PAT-NO:

ر () حلمة .

JP403143849A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 03143849 A

TITLE:

TRANSPORT APPARATUS

PUBN-DATE:

June 19, 1991

INVENTOR - INFORMATION: NAME MAKIURA, YOSHINORI ODA, KENJI KUBOTA, HIROSHI FUCHI, MASAMI NAKAMURA, HIROAKI NAKAHATA, AKINOBU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

MITA IND CO LTD

N/A

APPL-NO:

JP01280707

APPL-DATE: October 27, 1989

INT-CL (IPC): B65H005/26, B65H003/44, B65H005/36,

B65H029/60 , G03G015/00

US-CL-CURRENT: 271/9.13

ABSTRACT:

PURPOSE: To avoid the production of a discomfortable impact noise by retreating a guide member from a transport path by the firmness of a paper sheet itself if the guide member is projected into the transport path when a paper sheet is transported from one of two or more transport paths towards a confluence portion.

CONSTITUTION: When a paper sheet is sent out from an upper stage paper feed portion and transported near a separation mechanism 13 through an upper stage transport path 3, if a quide member 15 is put in a solid line position the leading end of the paper sheet is quided by an upper portion 4a and the trailing end of the paper sheet is smoothly guided by the quide member 15 to be transferred onto the upper portion 4a. Accordingly, there is no possibility that the trailing end of the paper sheet collides with the upper portion 4a to produce a noise. When a paper sheet is fed from the upper stage paper feed portion 1 and the guide member 15 is put in a dashed line position, the quide member 15 is displaced by the firmness of the paper sheet itself while the leading end of the paper sheet is transported further forward from the upper stage transport path, and the guide member is turned to a solid line position to be retreated from the transport path.

COPYRIGHT: (C) 1991, JPO&Japio

@ 公 開 特 許 公 報 (A) 平3-143849

⑤Int. Cl. 5	識別記号		庁内整理番号	❸公開	平成3年(1991)6月19日
B 65 H 5 3 5	/26 /44 /36	H C	7539-3F 7456-3F 7539-3F※ 審査請求	未請求	請求項の数 1 (全4頁)

60発明の名称 搬送装置

②特 顕 平1-280707

20出 頭 平1(1989)10月27日

大阪府大阪市中央区玉造1丁目2番28号 三田工業株式会 加発 明 者 牧 浦 补内 大阪府大阪市中央区玉造 1 丁目 2 番28号 三田工業株式会 @発 明 者 小 \mathbf{B} ₩ 大阪府大阪市中央区玉造1丁目2番28号 三田工業株式会 ጷ 保 田 宏 72)発 阳 者 昌 E 大阪府大阪市中央区玉造1丁目2番28号 三田工業株式会 补内 大阪府大阪市中央区玉造1丁目2番28号 の出 願 人 三田工業株式会社

明細書

1.発明の名称 搬送装置

最終頁に続く

2. 特許請求の範囲

用紙が搬送される2つ以上の搬送経路が合流となるように構成された搬送経路となるように構成された搬送を設定において、2つ以上の搬送経路が合流する流する場合に用紙を1つの搬送経路に向けて案内の銀送経路のいずれか1つから用紙が合流部に対してりてりませる場合によって用紙が案内部材をその搬送経路内に突出している場合には用紙が表内部材をその機会さによって用紙が案内部材をその機会とする機会を特徴とする機送装置。

3. 発明の詳細な疑明

(産業上の利用分野).

本発明は用紙が搬送される2つ以上の搬送経路 が合流して1つの機送経路となるように構成され た搬送装置の改良に関するものである。

(従来技術)

本発明の背景となる従来の搬送装置について第 2 図を参照して説明する。第2 図に示す搬送装置 は用紙を下流側に向けて送り出すための上段給紙部 1 と、下段給紙部2 とを有し、上段給紙部1 と 下段給紙部2 の下流側にはこれらと近接して、上 段機送経路3 と、下段機送経路4 とが設けられて 以る。上段搬送経路3 と下段搬送経路4 とは合流 部5 の近傍で1 つの搬送経路(以下合流後搬送経路 路と称す)6 に集められて、さらに下流へ向けて 用紙を搬送するように構成されている。

各部についてさらに詳細に説明を加えると、上段給紙部1と下段給紙部2とは、それぞれ用紙を収納しておくための用紙収納容器7、8と用紙収納容器7、8を所定の位置に保持すると共に、矢印A方向に抜き出しあるいは矢印A方向とは反対側に差し込みするための収納容器案内保持板9、10とを有している。更に、用紙収納容器7、8の最上紙に作用して用紙を上段機送装置3

または下段搬送装置4に向けて送り出す給紙ロー ラ11、12とを備えている。

上記合流部5のやや下流倒には、用紙が重送してきた場合にこれをさばいて、1枚づつ、更に下流に向けて送り出すように作用するさばき機構13が配置されている。上記上段擬送経路3及び下段機送経路4は用紙をさばき機構13に向けて案内する形状とされ、両搬送経路から搬送されてきた用紙を1つのさばき機構13でさばくようにしている。

さばき機構13の下流側に位置する合流後機送 経路6は、やや湾曲した形状に形成され、送り出 しローラ対14へ向けて用紙を案内するようにされている。

このように構成された搬送装置では、第2図から明らかな如く、用紙収納容器7、8に収納されている用紙を上段機送経路3または下段機送経路4から合流部5に向けて送り出し、合流部5以降の合流後機送経路6を湾曲させることによって用紙を給紙時の搬送方向とは反対方向に搬送させる

ら上部4 a に向けて強くあたることがないように 工夫することが考えられる。しかしながらこのような場合には下段給紙部2から給紙される用紙が 下段搬送経路4を通ってさばき機構13に至るま でに用紙が案内部材の遊蕩例とこすれあい、紙粉 を発生してしまうという欠点があった。

したがって本発明の目的は上記従来の欠点を解 決した搬送装置を提供することである。

(課題を解決するための手段)

 ようにすることができる。

(発明が解決しようとする課題)

上記した機送装置では以下のような解決すべれた。即ち、上段給紙部1から給紙13た用紙は上段機送経路3によっ流後機送経路60元流後機送経路60元流後機送経路60元流後機送経路60元流後機送経路60元流後路が給紙であるが、用紙の後端が給紙をの後端が給紙をの後上段機送経路3を通りでかる時に、第2図に示す自身のたりであるため用紙を登上を対するといるのであるが、第2図に示す自身のでは、第2によって、第2によって、第2によって、第2によって、第2によって、第2によって、第2によっては、第2によっては、第2にようながあった。使用者に不快感を与える結果となって、

このような衝撃音の発生を防ぐための1つの方法としては、上段機送経路3の先端部3aから上部4aに向けて機送の案内となる案内部材(例えば可挽性薄板であるPETフィルム等を用いることができる)を設けて、用紙後端が先端部3aか

(実施例)

本発明の実施例を第1図を参照して説明する。 本発明の実施例を示す第1図からも明らかなように、その基本的な構成は上記徒来の搬送装置と 略同一であるのでその部分の説明については省略 し、異なる部分についての説明を行う。

本発明の特徴的な構成は、合流部5の近傍であって上段機送経路3の先縮部3 a に所定範囲にわたって移動可能な案内部材15を設けたことである。

この案内部材15は先端部3aにその回動支点16を有していて、案内片17が第1図に示す位置と、一点鎮線で示す位置との間を回動自在なように比較的軽量な材質をもって構成されている。案内部材15が実線位置で停止しそれ以上の回動を阻止するために、案内片17に作用する停止片(図示せず)が設けられている。

特開平3-143849(3)

案内部材15が第1図において実線で示す位置にある時には、上段機送経路3の機送適から案内部材15の案内片17、そして下段機送経路4の上部4aにかけて段差のない連続した機送通面を規定している。また、案内部材15が第1図において一点鎮線で示す位置にある時には、下段機送経路は4からさばき機送経路には、案内部材15が突出しておらず機送の妨げになることがない。

尚、第1図においてさばき機構13のローラと 一点鎖線の状態にある案内部材15とは干渉をし ているが、実際にはさばき機構13は用紙の幅方 向の中央部にしかなく、また案内部材15はその 両端に位置しているので案内部材15が変位して もさばき機構13のローラと干渉することがない。

次に上記した案内部材15の実線位置と一点鎖線位置との切り換えを含めた案内部材15の動作について説明をする。

上段給紙部1から用紙が送り出されて上段機送 経路3を経てさばき機構13付近に搬送される時

用紙の先端が下段機送経路4から更に前方へ機送されつつ案内部材15を用紙自身の腰の強さによって変位させることができ、第1図に一点額線で示す位置に回動させて機送経路から退避させることができる。このようにすると上記と同様に案内部材15によって紙粉等を発生させることなく用紙の機送ができる。

(効果)

以上説明した通りであるので、2つ以上の慶送 経路が合演して1つの搬送経路となるように構成 されている場合でも、不快な衝撃音の発生や機械 に悪影響を与える紙粉の発生を抑えることが可能 である。また、案内部材の切り換えは用紙自身の 腰の強さによって行うようにしているので、極め て簡易な構成で上記効果を得ることができる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の実施例を示す構成図、第2図は従来の構成を説明するための図である。

3 · · · · · 上段數送経路 4 · · · · · 下段搬送経路

に案内部材15が実線位置にある時であれば、用紙の先端は上部4aに案内され、また用紙後端は案内されて上部4aに移って用紙後端が上部4aに衝突して音を発生するようなことがない。また上段給紙の子が位置にあって案内部材15が一点領線で示す位置に対した場ができるとができる。このようにすると用紙の段端で示す位置に回動させて搬送経路から過避させることができる。このようにすると用紙の後端は上記と同様に音を発生することなく上部4aに移ることができる。

下段給紙部2から用紙が送り出されて下段搬送 経路4を経てさばき機構13付近に機送される時 に案内部材15が一点損線で示す位置にある時で あれば、用紙は案内部材15によって抵抗を受け ることなく滑らかに搬送されるので紙粉等を生じ ることがない。また下段給紙部2からの給紙であ って案内部材15が実線で示す位置にある時には、

5・・・・・合流部

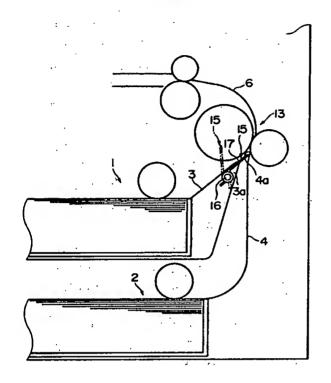
6・・・・・合流後搬送経路

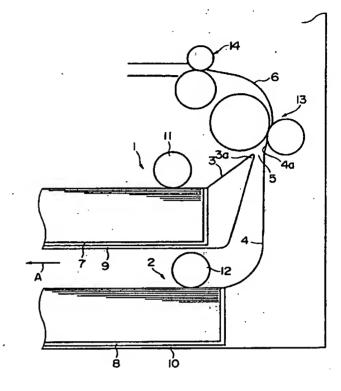
15・・・・案内部材

特許出願人 三田工業株式会社

第1図







第1]	夏の和	免き							
@Int.Cl. 5			識別記号			庁内整理番号			
. G	65 I 03 C	1 2: 3 1:	9/60 5/00		1 0 9		7539-3F 2122-2H		
@発	明	者	中	村	浩	章	大阪府大阪市中央区玉造1丁目2番28号 社内	三田工業株式会	
@発	明	者	中	櫾	彰	伸	大阪府大阪市中央区玉造1丁目2番28号 社内	三田工業株式会	